

**Gmina Jastków**  
**ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna**  
**21-002 Jastków**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola  
- Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka  
Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240)  
na odcinku o dł. około 1200 m

Lublin, wrzesień 2020 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

## **B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU**

1.     **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2.     **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3.     **Załącznik 3 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
4.     **Załącznik 4 – Tabela wyrównań**
5.     **Załącznik 5 – Tabela frezowań**
6.     **Załącznik 6/1 – Tabela zjazdów – strona prawa**
7.     **Załącznik 6/2 – Tabela zjazdów – strona lewa**
8.     **Załącznik 7 - Tabela przepustów pod koroną drogi**
9.     **Załącznik 8 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
10.    **Załącznik 9 - Zestawienie znaków poziomych**
11.    **Załącznik 10 - Tabela ścieków**
12.    **Załącznik 11 - Tabela odwodnienia liniowego krawężnikowego**

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 1.3	km  km	  1.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.3</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień i przycinanie gałęzi  0.01	ha  ha	  0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)</b>			
3 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 3855	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 855	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 855</b>
<b>1.4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
4 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozoochronnej z gruncementu gr. 15 cm (zjazdu, miejsca pod wiaty) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę (2+6+9+7+2+37+16)+8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  87	
				<b>RAZEM</b>	<b>87</b>
5 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozoochronnej z gruncementu gr. 22 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 212+49.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  262	
				<b>RAZEM</b>	<b>262</b>
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2+6+9+7+2+37+16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  79	
				<b>RAZEM</b>	<b>79</b>
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 212+49.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  262	
				<b>RAZEM</b>	<b>262</b>
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm - warstwa wiążąca (jezdni, zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę (212+49.5)+16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  278	
				<b>RAZEM</b>	<b>278</b>
9 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (jezdni, zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę (212+49.5)+16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  278	
				<b>RAZEM</b>	<b>278</b>
10 d.1.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 10 cm - rozbiórka jezdni 552+44	m  m	  596	
				<b>RAZEM</b>	<b>596</b>
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 15+34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych ażurowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych ażurowych - materiał do ponownego wykorzystania 34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34	

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>34</b>
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 6+7+37	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>50</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>50</b>
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>9</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni miejsc pod wiaty z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>8</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni miejsc pod wiaty z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 27	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>27</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (zjazdy) - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 1+27	m		
			m	<b>28</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (zjazdy) - materiał do ponownego wykorzystania 22+29	m		
			m	<b>51</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>51</b>
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 33	m		
			m	<b>33</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>33</b>
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (zjazdy) - materiał do ponownego wykorzystania 7+21	m		
			m	<b>28</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 29	m		
			m	<b>29</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścieku betonowego na podsypce piaskowej na zjeździe - materiał do ponownego wykorzystania 4	m		
			m	<b>4</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścieku betonowego przykrawędziowego "trójkątnego" na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 27	m		
			m	<b>27</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścieku betonowego skarpowego na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 12	m		
			m	<b>12</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
27 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych stalowych pod zjazdami - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 3	m		
			m	<b>3</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
28 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych pod zjazdami - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 20+23	m		
			m	<b>43</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>43</b>
29 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 80 cm pod koroną drogi gminnej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 44.3	m		
			m	<b>44</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>44</b>
30 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych betonowych przy przepustach pod koroną drogi i przy zjazdach - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 6.2+1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	<b>7</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
31 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych i tablic prowadzących - materiał do przekazania Zarządcy drogi 2+6	szt. szt.	 8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
32 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 10	szt. szt.	 10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
33 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych i tablic prowadzących - materiał do przekazania Zarządcy drogi 2+2	szt. szt.	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
34 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 11	szt. szt.	 11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
35 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupka prowadzącego na zjeździe - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 1	szt. szt.	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
36 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie istniejącej wiaty przystankowej o konstrukcji szkieletowej (metalowa) wraz z pokryciem i elementami wyposażenia (materiał do ponownego wykorzystania) 3	kpl. kpl.	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
37 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 415	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 415	
				<b>RAZEM</b>	<b>415</b>
38 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 173	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 173	
				<b>RAZEM</b>	<b>173</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
39 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 415	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 415	
				<b>RAZEM</b>	<b>415</b>
40 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 455-415	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 40	
				<b>RAZEM</b>	<b>40</b>
41 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 955	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 955	
				<b>RAZEM</b>	<b>955</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)</b>			
42 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 7.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.8</b>
43 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianki czołowe z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem 4.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.5</b>
<b>3.2</b>		<b>D 03.01.03a Przepusty pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych</b>			
44 d.3.2	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN16 o średnicy nominalnej 0,8 m pod koroną drogi gminnej (przebudowa istniejących przepustów) 45.5	m m	 46	
				<b>RAZEM</b>	<b>46</b>
45 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie materaca z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m w obu kierunkach wypełnionego mieszkanką żwirowo piaskową 0-42mm gr. 50cm-70 cm 23.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 23	

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
46 d.3.2	D 03.01.03a	Wykonanie obsypki przepustów z piasku wraz z zagęszczeniem wykonanym warstwami o grubości 30 cm 21.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 <b>22</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>22</b>
<b>3.3</b>		<b>D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
47 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie króćca odpływowego z rur PP śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężnikowej studni odwadniającej wraz z elementami łączeniowymi 4	m m	 <b>4</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>4</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
48 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (jezdni, opaski bezpieczeństwa, pobocza, zjazdy i dojeścia, oporniki) (889+49.5)+130+1678+(16+683+114+5+779)+143	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>4 487</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 487</b>
<b>4.2</b>		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
49 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni + I w. wyrównawcza jezdni + II. w. wyrównawcza jezdni, w. ścieralna + w. wyrównawcza zjazdów) (7058+6938+1155+49.5)+(554+653+12)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>16 420</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>16 420</b>
50 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni + I w. wyrównawcza jezdni + II. w. wyrównawcza jezdni, w. ścieralna + w. wyrównawcza zjazdów) (7058+6938+1155+49.5)+(554+653+12)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>16 420</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>16 420</b>
<b>4.3</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
51 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 615+707	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>1 322</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 322</b>
52 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (jezdni, zjazdy na pętli autobusowej) (652+49.5)+114	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>816</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>816</b>
53 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie opornika z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (lokalne podparcia warstw wzmocnienia nawierzchni jezdni) 143	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>143</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>143</b>
<b>4.4</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem</b>			
54 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (opaski bezpieczeństwa, zjazdy) 130+(683+779)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>1 592</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 592</b>
55 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwy mrozoochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (jezdni) 889+49.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>939</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>939</b>
56 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwy mrozoochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C3/4 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (zjazdy na pętli autobusowej) 114	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>114</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>114</b>
<b>5</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
57 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni, zjazdy) 7058+(554+653)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>8 265</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 265</b>
<b>5.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca wyrównawcza</b>			

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
58 d.5.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W 50/70 jak dla KR1, minimalna grubość warstwy 3 cm, średnia grubość wyrównania 9,1 cm (jezdni) 629*2.5	t t	 1 573	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 573</b>
59 d.5.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W 50/70 jak dla KR1, średnia grubość wyrównania 6 cm (zjazdy) 12*0.06*2.5	t t	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
60 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (I warstwa wyrównawcza - odtworzenie jezdni) 49.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50	
				<b>RAZEM</b>	<b>50</b>
61 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (II warstwa wyrównawcza - odtworzenie krawędzi jezdni i odtworzenie jezdni) 1155+49.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 205	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 205</b>
<b>5.3</b>		<b>D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
62 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia głębokość frezowania 2,1 cm wraz z transportem destruktu (jezdni) 1411	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 411	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 411</b>
63 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, głębokość frezowania 4 cm wraz z transportem destruktu (frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości 0,5 m pod II warstwę wyrównawczą) 1039	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 039	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 039</b>
<b>5.4</b>		<b>D 05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geosiatki</b>			
64 d.5.4	D 05.03.26i	Ułożenie na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni i projektowanej konstrukcji odtworzenia krawędzi jezdni siatki z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m (w obu kierunkach) - siatka ułożona pod I warstwę wyrównawczą 1356	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 356	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 356</b>
<b>5.5</b>		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
65 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni opasek bezpieczeństwa kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 130	
				<b>RAZEM</b>	<b>130</b>
66 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów na pętli autobusowej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm 114	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114	
				<b>RAZEM</b>	<b>114</b>
67 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 15+34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
68 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 34	
				<b>RAZEM</b>	<b>34</b>
69 d.5.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni miejsc pod wiaty z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>
<b>6</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
70 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 173+955	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 128	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 128</b>
<b>6.2</b>		<b>D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych</b>			

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
71 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy) 53+8	m m	 61	
				<b>RAZEM</b>	<b>61</b>
72 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie (12+2)*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
73 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 60 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy) 21	m m	 21	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
74 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,2 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie 4*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
75 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi średnicy 80 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,6 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie 2*1.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
76 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu odpływu z rur PP od krawężników odwadniających brukowcem gr.16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej układanego na skarpie 1.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
77 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie skarp i dna rowu przy ścieku skarpowym brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>6.3</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
78 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 1678	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 678	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 678</b>
79 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie dojeżdż gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 16+5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 21	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
<b>7</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
80 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie ciągle malowane mechanicznie (P-7b, P-4) 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
81 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach (P-13) 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
82 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - znaki uzupełniające (P-17, P-21a) 26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26	
				<b>RAZEM</b>	<b>26</b>
<b>7.2</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
83 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic prowadzących 13+10	szt. szt.	 23	
				<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
84 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 10	szt. szt.	 10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
85 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarczy znaku drogowego: znak ostrzegawczy (A-7) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1	szt. szt.	 1	

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m



Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
86 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-4), znaki zakazu (B-2, B-33), znaki nakazu (C-9), znaki informacyjne (D-15, D-42), znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a), tabliczki (T-1) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+(1+1)+2+(12+1)+(1+1)+1	szt.		
			szt.	<b>21</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
87 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3e) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 4	szt.		
			szt.	<b>4</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
88 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3c 3000mm, U-3d 3000mm) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 1+1	szt.		
			szt.	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
89 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 11	szt.		
			szt.	<b>11</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
90 d.7.2	D 07.02.02	Ustawienie słupków przeszkodowych U-5a 2	szt.		
			szt.	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>8</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
91 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 419	m		
			m	<b>419</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>419</b>
92 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 20x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 72+128	m		
			m	<b>200</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>200</b>
93 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (zjazdy na pętle autobusową) 35	m		
			m	<b>35</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>35</b>
94 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 22+29	m		
			m	<b>51</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>51</b>
95 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m liniowego odwodnienia krawężnikowego, zaopatrzonej w ruszt żeliwny i z rurą odpływową w tylnej części studzienki 2	szt.		
			szt.	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>8.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
96 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 173	m		
			m	<b>173</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>173</b>
97 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 7+21	m		
			m	<b>28</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>28</b>
<b>8.3</b>		<b>D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>			
98 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie ścieku trójkątnego z betonowych elementów prefabrykowanych przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 27	m		
			m	<b>27</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>27</b>

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
99 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie ścieku betonowego na zjeździe na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 4	m m	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
100 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z betonowych elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łączeniami 10	m m	 10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
101 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z betonowych elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łączeniami - materiał pochodzący z rozbiórki 12	m m	 12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
<b>9</b>		<b>D 10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
<b>9.1</b>		<b>D 10.11.01 Wiaty przystankowe</b>			
102 d.9.1	D 10.11.01	Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej wraz z pełnym wyposażeniem, z wykonaniem nowych fundamentów i elementami mocującymi - materiał podstawowy pochodzący z rozbiórki 3	kpl. kpl.	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>

Przebudowa drogi gminnej Nr 112572L Ługów – Dobrowola - Wysokie - Sługocin w miejscowości Wysokie (działka Nr ewid. 117) i Sługocin (działka Nr ewid. 240) na odcinku o dł. około 1200 m

[illegible]

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzsch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,29	0,55	21,12	6,00	12,00	6,00	0,00	6,00		
16	0+349,60	0,41	0,33									23,00	-
				0,46	0,28	25,02	12,00	7,00	7,00	5,00	0,00		
17	0+374,62	0,51	0,23									28,00	-
				0,44	0,22	18,01	8,00	4,00	4,00	4,00	0,00		
18	0+392,63	0,37	0,20									32,00	-
				0,34	0,17	18,87	6,00	3,00	3,00	3,00	0,00		
19	0+411,50	0,30	0,13									35,00	-
				0,50	0,12	18,02	9,00	2,00	2,00	7,00	0,00		
20	0+429,52	0,70	0,11									42,00	-
				0,49	0,17	19,71	10,00	3,00	3,00	7,00	0,00		
21	0+449,23	0,28	0,22									49,00	-
				0,15	0,34	25,17	4,00	9,00	4,00	0,00	5,00		
22	0+474,40	0,01	0,46									44,00	-
				0,15	0,51	22,82	3,00	12,00	3,00	0,00	9,00		
23	0+497,22	0,28	0,55									35,00	-
				0,29	0,51	32,55	9,00	16,00	9,00	0,00	7,00		
24	0+529,77	0,30	0,46									28,00	-
				0,28	0,49	30,94	9,00	15,00	9,00	0,00	6,00		
25	0+560,71	0,26	0,52									22,00	-
				0,32	0,51	31,23	10,00	16,00	10,00	0,00	6,00		
26	0+591,94	0,37	0,49									16,00	-
				0,35	0,38	24,67	9,00	9,00	9,00	0,00	0,00		
27	0+616,61	0,33	0,26									16,00	-
				0,42	0,23	26,00	11,00	6,00	6,00	5,00	0,00		
28	0+642,61	0,50	0,20									21,00	-
				0,78	0,23	16,63	13,00	4,00	4,00	9,00	0,00		
29	0+659,24	1,06	0,26									30,00	-
				0,53	0,22	52,75	28,00	12,00	12,00	16,00	0,00		
30	0+711,99	0,00	0,18									46,00	-

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,18	0,24	17,45	3,00	4,00	3,00	0,00	1,00		
31	0+729,44	0,35	0,30									45,00	-
				0,38	0,30	32,74	12,00	10,00	10,00	2,00	0,00		
32	0+762,18	0,40	0,30									47,00	-
				0,41	0,36	31,16	13,00	11,00	11,00	2,00	0,00		
33	0+793,34	0,41	0,42									49,00	-
				0,23	0,31	29,11	7,00	9,00	7,00	0,00	2,00		
34	0+822,45	0,04	0,20									47,00	-
				0,11	0,63	23,82	3,00	15,00	3,00	0,00	12,00		
35	0+846,27	0,18	1,05									35,00	-
				0,11	1,06	34,10	4,00	36,00	4,00	0,00	32,00		
36	0+880,37	0,04	1,06									3,00	-
				0,11	0,96	15,86	2,00	15,00	2,00	0,00	13,00		
37	0+896,23	0,17	0,85									-	10,00
				0,21	0,63	26,30	5,00	17,00	5,00	0,00	12,00		
38	0+922,53	0,24	0,41									-	22,00
				0,23	0,38	22,58	5,00	9,00	5,00	0,00	4,00		
39	0+945,11	0,22	0,35									-	26,00
				0,11	0,29	38,22	4,00	11,00	4,00	0,00	7,00		
40	0+983,33	0,00	0,22									-	33,00
				0,14	0,19	31,74	4,00	6,00	4,00	0,00	2,00		
41	1+015,07	0,27	0,15									-	35,00
				0,51	0,14	33,00	17,00	4,00	4,00	13,00	0,00		
42	1+048,07	0,75	0,12									-	22,00
				0,52	0,14	19,06	10,00	3,00	3,00	7,00	0,00		
43	1+067,13	0,28	0,15									-	15,00
				0,18	0,27	31,23	5,00	8,00	5,00	0,00	3,00		
44	1+098,36	0,07	0,38									-	18,00
				0,18	0,65	32,33	6,00	21,00	6,00	0,00	15,00		
45	1+130,69	0,28	0,91									-	33,00

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,38	0,75	13,65	5,00	10,00	5,00	0,00	5,00		
46	1+144,34	0,47	0,58	0,39	0,68	27,20	11,00	18,00	11,00	0,00	7,00	-	38,00
47	1+171,54	0,31	0,78	0,57	0,56	22,08	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	-	45,00
48	1+193,62	0,82	0,33	0,51	0,50	25,53	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00	-	45,00
49	1+219,15	0,19	0,67	0,57	0,46	43,65	25,00	20,00	20,00	5,00	0,00	-	45,00
KP	1+262,80	0,95	0,25									-	40,00
						1 261	415	455	294	121	161	-	40

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU**  
**droga gminna 112572L**

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	0+002.72		3,00			0,00			0,45		
		23,96		2,88	69,0		0,00	0,0		0,43	10,0
1	0+026.68		2,76			0,00			0,41		
		15,18		2,92	44,0		0,00	0,0		0,61	9,0
2	0+041.86		3,07			0,00			0,81		
		24,15		2,55	62,0		0,00	0,0		0,45	11,0
3	0+066.01		2,03			0,00			0,09		
		23,06		2,18	50,0		0,00	0,0		0,07	2,0
4	0+089.07		2,33			0,00			0,05		
		23,68		2,37	56,0		0,00	0,0		0,26	6,0
5	0+112.75		2,42			0,00			0,47		
		27,83		2,64	73,0		0,00	0,0		0,60	17,0
6	0+140.58		2,85			0,00			0,74		
		15,09		2,42	37,0		0,00	0,0		0,43	7,0
7	0+155.67		1,98			0,00			0,13		
		20,02		1,97	40,0		0,00	0,0		0,20	4,0
8	0+175.69		1,96			0,00			0,28		
		25,67		3,11	80,0		0,00	0,0		0,26	7,0
9	0+201.36		4,27			0,00			0,24		
		11,20		2,83	32,0		0,00	0,0		0,28	3,0
10	0+212.56		1,40			0,00			0,31		
		16,61		1,82	30,0		0,00	0,0		0,39	6,0
11	0+229.17		2,25			0,00			0,47		
		23,22		2,22	52,0		0,00	0,0		0,45	10,0
12	0+252.39		2,20			0,00			0,42		
		25,42		2,30	58,0		0,00	0,0		0,42	11,0
13	0+277.81		2,40			0,00			0,41		
		18,43		3,61	67,0		0,00	0,0		0,52	10,0
14	0+296.24		4,82			0,00			0,62		
		32,24		4,17	134,0		0,00	0,0		1,07	34,0
15	0+328.48		3,51			0,00			1,51		
		21,12		3,21	68,0		0,00	0,0		1,13	24,0
16	0+349.60		2,92			0,00			0,76		
		25,02		2,82	70,0		0,00	0,0		0,65	16,0
17	0+374.62		2,72			0,00			0,55		
		18,01		2,60	47,0		0,00	0,0		0,46	8,0
18	0+392.63		2,49			0,00			0,37		
		18,87		2,61	49,0		0,00	0,0		0,31	6,0
19	0+411.50		2,73			0,00			0,25		
		18,02		3,80	68,0		0,00	0,0		0,30	5,0
20	0+429.52		4,87			0,00			0,35		
		19,71		3,72	73,0		0,00	0,0		0,43	8,0
21	0+449.23		2,56			0,00			0,50		
		25,17		2,47	62,0		0,00	0,0		0,66	17,0
22	0+474.40		2,38			0,00			0,81		
		22,82		2,84	65,0		0,00	0,0		0,91	21,0
23	0+497.22		3,30			0,00			1,01		
		32,55		3,05	99,0		0,00	0,0		0,92	30,0
24	0+529.77		2,79			0,00			0,82		
		30,94		2,97	92,0		0,00	0,0		0,94	29,0
25	0+560.71		3,15			0,00			1,06		
		31,23		2,59	81,0		0,13	4,0		1,10	34,0
26	0+591.94		2,03			0,26			1,15		
		24,67		2,47	61,0		0,13	3,0		0,88	22,0
27	0+616.61		2,91			0,00			0,60		
		26,00		3,77	98,0		0,83	21,0		0,99	26,0
28	0+642.61		4,64			1,65			1,37		
		16,63		5,63	94,0		2,64	44,0		1,25	21,0
29	0+659.24		6,63			3,62			1,12		
		52,75		4,05	214,0		1,81	95,0		0,62	33,0
30	0+711.99		1,47			0,00			0,11		
		17,45		1,69	29,0		0,00	0,0		0,20	3,0
31	0+729.44		1,90			0,00			0,28		
		32,74		1,84	60,0		0,06	2,0		0,29	9,0
32	0+762.18		1,79			0,11			0,30		
		31,16		2,31	72,0		0,08	3,0		0,78	24,0
33	0+793.34		2,84			0,06			1,26		
		29,11		2,49	73,0		0,03	1,0		0,87	25,0
34	0+822.45		2,15			0,00			0,48		

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		23,82		3,07	73,0		0,00	0,0		1,37	33,0
35	0+846,27		3,99			0,00			2,26		
		34,10		4,56	156,0		0,00	0,0		2,80	95,0
36	0+880,37		5,14			0,00			3,34		
		15,86		4,03	64,0		0,00	0,0		2,38	38,0
37	0+896,23		2,91			0,00			1,42		
		26,30		3,07	81,0		0,00	0,0		1,26	33,0
38	0+922,53		3,23			0,00			1,11		
		22,58		2,36	53,0		0,00	0,0		0,67	15,0
39	0+945,11		1,50			0,00			0,23		
		38,22		1,69	65,0		0,00	0,0		0,36	14,0
40	0+983,33		1,89			0,00			0,49		
		31,74		2,09	66,0		0,00	0,0		0,42	13,0
41	1+015,07		2,30			0,00			0,34		
		33,00		3,79	125,0		0,00	0,0		0,33	11,0
42	1+048,07		5,27			0,00			0,32		
		19,06		3,88	74,0		0,00	0,0		0,27	5,0
43	1+067,13		2,49			0,00			0,22		
		31,23		2,80	87,0		0,00	0,0		0,51	16,0
44	1+098,36		3,11			0,00			0,81		
		32,33		3,43	111,0		0,00	0,0		1,17	38,0
45	1+130,69		3,75			0,00			1,53		
		13,65		5,00	68,0		0,00	0,0		1,55	21,0
46	1+144,34		6,25			0,00			1,57		
		27,20		4,80	130,0		0,00	0,0		1,30	35,0
47	1+171,54		3,35			0,00			1,03		
		22,08		4,39	97,0		0,00	0,0		0,98	22,0
48	1+193,62		5,43			0,00			0,93		
		25,53		4,20	107,0		0,00	0,0		0,90	23,0
49	1+219,15		2,98			0,00			0,87		
		43,65		3,19	139,0		0,00	0,0		0,81	35,0
KP	1+262,80		3,40			0,00			0,75		
RAZEM:					3 855,0			173,0			955,0



Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 112572L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1  o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 (pod pierwszą warstwą wyrównawczą) (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 4 cm			Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach (odtworzenie krawędzi jezdni)				Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 22 cm			Opornik z kruszywa (podparcie warstw wzmoncnienia)  o grubości 30 cm			Szerokość odtworzenia krawędzi jezdni	
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr. szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PP	0+002,72		41,35			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	0,00
		3,76		26,29	98,83		0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		
	0+006,48		11,22			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	0,00
		4,00		11,33	45,30		0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		
	0+010,48		11,43			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	0,00
		8,42		8,59	72,29		0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		
	0+018,90		5,74			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	0,00
		2,46		5,62	13,83		0,00	0,00			0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		
	0+021,36		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	0,00
		5,32		5,50	29,26		0,72	3,82			1,00	5,32		0,30	1,58		0,40	2,11		0,00	0,00		
1	0+026,68		5,50			1,44			1,00	1,00			0,60			0,80			0,00			0,08	0,25
		15,18		5,50	83,49		1,12	17,04			1,50	22,77		0,45	6,87		0,55	8,39		0,15	2,28		
2	0+041,86		5,50			0,81			1,00	0,00			0,31			0,31			0,30			0,31	0,00
		24,15		5,50	132,83		0,77	18,66			1,00	24,15		0,35	8,51		0,45	10,93		0,30	7,25		
3	0+066,01		5,50			0,74			0,00	1,00			0,40			0,60			0,30			0,00	0,13
		23,06		5,50	126,83		0,95	21,79			1,00	23,06		0,61	13,95		0,81	18,56		0,30	6,92		
4	0+089,07		5,50			1,16			0,00	1,00			0,82			1,02			0,30			0,00	0,55
		23,68		5,50	130,24		1,16	27,47			1,00	23,68		0,82	19,42		1,02	24,15		0,30	7,10		
5	0+112,75		5,50			1,17			0,00	1,00			0,83			1,03			0,30			0,00	0,56
		27,83		5,50	153,07		0,95	26,30			1,00	27,83		0,61	16,84		0,81	22,40		0,30	8,35		
6	0+140,58		5,50			0,73			0,00	1,00			0,39			0,59			0,30			0,00	0,12
		15,09		5,50	82,99		0,36	5,47			0,50	7,54		0,19	2,90		0,29	4,41		0,45	6,79		
7	0+155,67		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,60			0,00	0,00
		20,02		5,50	110,11		0,41	8,26			0,50	10,01		0,24	4,85		0,34	6,86		0,45	9,01		
8	0+175,69		5,50			0,83			1,00	0,00			0,49			0,69			0,30			0,22	0,00
		25,67		5,50	141,19		0,41	10,59			0,50	12,84		0,24	6,22		0,34	8,79		0,45	11,55		
9	0+201,36		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,60			0,00	0,00
		11,20		5,50	61,60		0,31	3,50			0,50	5,60		0,14	1,60		0,24	2,72		0,30	3,36		
10	0+212,56		5,50			0,63			0,00	1,00			0,29			0,49			0,00			0,00	0,02
		16,61		5,50	91,35		0,72	11,88			1,00	16,61		0,38	6,23		0,58	9,55		0,15	2,49		
11	0+229,17		5,50			0,81			0,00	1,00			0,47			0,67			0,30			0,00	0,20
		23,22		5,50	127,71		0,75	17,30			1,00	23,22		0,41	9,40		0,61	14,05		0,30	6,97		
12	0+252,39		5,50			0,69			0,00	1,00			0,35			0,55			0,30			0,00	0,08
		25,42		5,50	139,81		0,76	19,32			1,00	25,42		0,42	10,68		0,62	15,76		0,30	7,63		
13	0+277,81		5,50			0,84			1,00	0,00			0,50			0,70			0,30			0,23	0,00
		18,43		5,50	101,37		0,89	16,31			1,00	18,43		0,55	10,04		0,75	13,73		0,15	2,76		
14	0+296,24		5,50			0,94			1,00	0,00			0,60			0,80			0,00			0,33	0,00
		32,24		5,50	177,32		0,98	31,60			1,00	32,24		0,64	20,63		0,84	27,08		0,15	4,84		
15	0+328,48		5,50			1,03			1,00	0,00			0,69			0,89			0,30			0,42	0,00
		21,12		5,50	116,16		1,34	28,25			1,50	31,68		0,83	17,48		1,13	23,81		0,15	3,17		
16	0+349,60		5,50			1,65			1,00	1,00			0,97			1,37			0,00			0,22	0,22
		25,02		5,50	137,61		1,65	41,16			2,00	50,04		0,97	24,14		1,37	34,15		0,00	0,00		
17	0+374,62		5,50			1,64			1,00	1,00			0,96			1,36			0,00			0,24	0,19
		18,01		5,50	99,05		1,53	27,56			2,00	36,02		0,85	15,31		1,25	22,51		0,00	0,00		
18	0+392,63		5,50			1,42			1,00	1,00			0,74			1,14			0,00			0,20	0,01
		18,87		5,50	103,79		1,26	23,78			1,50	28,31		0,67	12,64		1,10	20,80		0,15	2,83		
19	0+411,50		5,50			1,10			1,00	0,00			0,60			1,07			0,30			0,60	0,00
		18,02		5,50	99,11		1,04	18,74			1,00	18,02		0,54	9,73		1,01	18,11		0,15	2,70		
20	0+429,52		5,50			0,98			1,00	0,00			0,48			0,95			0,00			0,48	0,00
		19,71		5,50	108,41		1,10	21,63			1,50	29,57		0,43	8,43		0,76	14,98		0,00	0,00		
21	0+449,23		5,50			1,22			1,00	1,00			0,38			0,58			0,00			0,05	0,06
		25,17		5,50	138,44		0,97	24,29			1,50	37,75		0,38	9,44		0,58	14,47		0,00	0,00		
22	0+474,40		5,50			0,72			0,00	1,00			0,38			0,58			0,00			0,00	0,11

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 112572L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1  o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 (pod pierwszą warstwą wyrównawczą) (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 4 cm			Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach (odtworzenie krawędzi jezdni)				Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 22 cm			Opornik z kruszywa (podparcie warstw wzmoncnienia)  o grubości 30 cm			Szerokość odtworzenia krawędzi jezdni	
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr. szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
		22,82		5,50	125,51		1,14	25,90			1,50	34,23		0,55	12,44		0,75	17,00		0,00	0,00		
23	0+497,22		5,50			1,56			1,00	1,00			0,72			0,92			0,00			0,13	0,32
		32,55		5,50	179,03		1,45	47,03			1,50	48,82		0,86	27,83		1,06	34,34		0,00	0,00		
24	0+529,77		5,50			1,34			0,00	1,00			1,00			1,20			0,00			0,00	0,73
		30,94		5,50	170,17		1,20	37,13			1,00	30,94		0,86	26,61		1,06	32,80		0,00	0,00		
25	0+560,71		5,50			1,07			0,00	1,00			0,73			0,93			0,00			0,00	0,46
		31,23		5,50	171,77		0,98	30,61			1,00	31,23		0,64	19,99		0,84	26,23		0,00	0,00		
26	0+591,94		5,50			0,90			0,00	1,00			0,56			0,76			0,00			0,00	0,29
		24,67		5,50	135,69		0,96	23,68			1,00	24,67		0,62	15,30		0,82	20,23		0,00	0,00		
27	0+616,61		5,50			1,03			0,00	1,00			0,69			0,89			0,00			0,00	0,42
		26,00		5,50	143,00		1,29	33,48			1,50	39,00		0,78	20,22		1,08	28,02		0,00	0,00		
28	0+642,61		5,50			1,55			1,00	1,00			0,87			1,27			0,00			0,04	0,30
		16,63		5,50	91,47		1,10	18,25			1,50	24,95		0,59	9,77		0,89	14,76		0,00	0,00		
29	0+659,24		5,50			0,65			1,00	0,00			0,31			0,51			0,00			0,04	0,00
		52,75		5,50	290,13		0,32	17,01			0,50	26,38		0,15	8,04		0,25	13,32		0,00	0,00		
30	0+711,99		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00	0,00
		17,45		5,50	95,98		0,47	8,25			0,50	8,73		0,30	5,28		0,40	7,02		0,00	0,00		
31	0+729,44		5,50			0,95			0,00	1,00			0,61			0,81			0,00			0,00	0,34
		32,74		5,50	180,07		0,97	31,76			1,00	32,74		0,63	20,63		0,83	27,17		0,00	0,00		
32	0+762,18		5,50			1,00			0,00	1,00			0,66			0,86			0,00			0,00	0,39
		31,16		5,50	171,38		1,03	32,09			1,00	31,16		0,69	21,50		0,89	27,73		0,00	0,00		
33	0+793,34		5,50			1,07			0,00	1,00			0,73			0,93			0,00			0,00	0,46
		29,11		5,50	160,11		0,53	15,50			0,50	14,56		0,36	10,55		0,46	13,46		0,30	8,73		
34	0+822,45		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,60			0,00	0,00
		23,82		5,50	131,01		0,43	10,18			0,50	11,91		0,26	6,13		0,36	8,52		0,30	7,15		
35	0+846,27		5,50			0,86			0,00	1,00			0,52			0,72			0,00			0,00	0,25
		34,10		5,50	187,55		0,43	14,58			0,50	17,05		0,26	8,78		0,36	12,19		0,15	5,12		
36	0+880,37		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,30			0,00	0,00
		15,86		5,50	87,23		0,45	7,18			0,50	7,93		0,28	4,48		0,38	6,07		0,15	2,38		
37	0+896,23		5,50			0,91			0,00	1,00			0,57			0,77			0,00			0,00	0,30
		26,30		5,50	144,65		0,92	24,06			1,00	26,30		0,58	15,12		0,78	20,38		0,00	0,00		
38	0+922,53		5,50			0,93			0,00	1,00			0,59			0,79			0,00			0,00	0,32
		22,58		5,50	124,19		0,90	20,21			1,00	22,58		0,56	12,53		0,76	17,05		0,00	0,00		
39	0+945,11		5,50			0,87			0,00	1,00			0,53			0,73			0,00			0,00	0,26
		38,22		5,50	210,21		0,43	16,53			0,50	19,11		0,26	10,03		0,36	13,85		0,15	5,73		
40	0+983,33		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,30			0,00	0,00
		31,74		5,50	174,57		0,43	13,57			0,50	15,87		0,26	8,17		0,36	11,35		0,30	9,52		
41	1+015,07		5,50			0,86			0,00	1,00			0,52			0,72			0,30			0,00	0,25
		33,00		5,50	181,50		0,89	29,37			1,00	33,00		0,55	18,15		0,75	24,75		0,15	4,95		
42	1+048,07		5,50			0,93			0,00	1,00			0,59			0,79			0,00			0,00	0,32
		19,06		5,50	104,83		1,10	20,87			1,50	28,59		0,51	9,63		0,71	13,44		0,00	0,00		
43	1+067,13		5,50			1,27			1,00	1,00			0,43			0,63			0,00			0,02	0,14
		31,23		5,50	171,76		0,98	30,61			1,50	46,84		0,39	12,18		0,59	18,43		0,00	0,00		
44	1+098,36		5,50			0,70			0,00	1,00			0,36			0,56			0,00			0,00	0,09
		32,33		5,50	177,82		1,20	38,80			1,50	48,50		0,61	19,72		0,81	26,19		0,00	0,00		
45	1+130,69		5,50			1,71			1,00	1,00			0,87			1,07			0,00			0,01	0,59
		13,65		5,50	75,07		1,78	24,30			2,00	27,30		0,94	12,83		1,14	15,56		0,00	0,00		
46	1+144,34		5,50			1,86			1,00	1,00			1,02			1,22			0,00			0,34	0,41
		27,20		5,50	149,60		1,70	46,24			2,00	54,40		0,86	23,39		1,06	28,83		0,00	0,00		
47	1+171,54		5,50			1,55			1,00	1,00			0,71			0,91			0,00			0,28	0,16
		22,08		5,50	121,44		1,56	34,44			2,00	44,16		0,72	15,90		0,92	20,31		0,00	0,00		
48	1+193,62		5,50			1,58			1,00	1,00			0,74			0,94			0,00			0,35	0,12
		25,53		5,50	140,42		1,44	36,76			2,00	51,06		0,60	15,32		0,80	20,42		0,00	0,00		
49	1+219,15		5,50			1,31			1,00	1,00			0,47			0,67			0,00			0,09	0,11
		21,86		5,50	120,23		1,28	27,87			1,50	32,79		0,69	14,97		0,89	19,35		0,00	0,00		

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga gminna nr 112572L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1  o grubości 4 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 (pod pierwszą warstwą wyrównawczą) (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 4 cm			Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach (odtworzenie krawędzi jezdni)				Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (odtworzenie krawędzi jezdni)  o grubości 22 cm			Opornik z kruszywa (podparcie warstw wzmoncnienia)  o grubości 30 cm			Szerokość odtworzenia krawędzi jezdni	
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr. szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
	1+241,01		5,50			1,25			0,00	1,00			0,91			1,11			0,00			0,00	0,64
		21,79		5,50	119,85		0,62	13,56			0,50	10,90		0,45	9,86		0,55	12,04		0,15	3,27		
KP	1+262,80		5,50			0,00			0,00	0,00			0,00			0,00			0,30			0,00	0,00
RAZEM			7 058			1 155			1 356				652			889			143				

**TABELA WYRÓWNAŃ - droga gminna nr 112572L**

Przekrój	Km	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Grubość wyrównania												Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość	
					Strona lewa						Oś	Strona prawa								
					[m]							[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
PP	0+004,12		0,00							0,00						0,00				
		16,32		44,88						0,00							0,64	10,38		
-	0+020,44		5,50					2,75	0,65	0,00	2,75					1,27				
		6,24		34,98				0,25	0,27	0,27	0,13						1,10	6,89		
1	0+026,68		5,71				2,75	2,90	0,29	0,00	2,50	2,75	2,81			0,94				
		15,18		85,08			0,14	0,14	0,21	0,21	0,10	0,10	0,10				0,74	11,23		
2	0+041,86		5,50					2,75	2,45	0,00	0,29	2,75				0,54				
		24,15		134,27				0,10	0,10	0,12	0,12	0,05					0,36	8,60		
3	0+066,01		5,62					2,81	2,75	0,00	2,62	2,75	2,81			0,17				
		23,06		129,60				0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03				0,25	5,80		
4	0+089,07		5,62				2,81	2,75	0,44	0,00	1,54	2,20	2,81			0,33				
		23,68		133,08			0,03	0,03	0,10	0,10	0,03	0,03	0,03				0,40	9,59		
5	0+112,75		5,62				2,81	2,35	0,65	0,00	2,19	2,81				0,48				
		27,83		156,40			0,03	0,03	0,09	0,10	0,11	0,11					0,38	10,46		
6	0+140,58		5,62					2,81	2,00	0,00	2,64	2,81				0,28				
		15,09		84,81				0,03	0,03	0,07	0,04	0,04					0,22	3,36		
7	0+155,67		5,62						2,81	0,00	0,16	2,81				0,17				
		20,02		112,51					0,03	0,03	0,03	0,03					0,17	3,47		
8	0+175,69		5,62					2,81	1,00	0,00	0,32	2,81				0,18				
		25,67		144,27				0,04	0,03	0,03	0,03	0,03					0,36	9,31		
9	0+201,36		5,62					2,81	0,05	0,00	2,81					0,55				
		11,20		62,94				0,10	0,10	0,10	0,09						0,56	6,25		
10	0+212,56		5,62					2,81	0,33	0,00	2,70	2,81				0,57				
		16,61		93,35				0,07	0,12	0,12	0,09	0,09					0,47	7,85		
11	0+229,17		5,62					2,81	0,12	0,00	1,98	2,55	2,81			0,38				
		23,22		130,50				0,13	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03				0,31	7,17		
12	0+252,39		5,62				2,81	1,90	0,26	0,00	2,67	2,81				0,24				
		25,42		142,86			0,03	0,03	0,06	0,06	0,03	0,03					0,23	5,80		
13	0+277,81		5,62			2,81	2,52	1,43	0,06	0,00	1,61	2,74	2,81			0,22				
		18,43		103,58		0,03	0,03	0,03	0,06	0,06	0,03	0,03	0,03				0,25	4,69		
14	0+296,24		5,62					2,81	2,42	0,00	0,29	2,81				0,29				
		32,24		181,19				0,04	0,04	0,07	0,06	0,04					0,55	17,64		
15	0+328,48		5,62				2,81	2,34	0,01	0,00	2,81					0,80				
		21,12		118,69			0,17	0,17	0,17	0,17	0,06						0,59	12,51		
16	0+349,60		5,62				2,81	2,52	0,01	0,00	2,54	2,81				0,38				
		25,02		140,61			0,09	0,09	0,06	0,06	0,06	0,06					0,31	7,65		
17	0+374,62		5,62			2,81	2,51	0,75	0,02	0,00	2,57	2,81				0,23				
		18,01		101,22		0,08	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03					0,45	8,11		
18	0+392,63		5,62				2,81	2,55	0,07	0,00	2,74	2,81				0,67				
		18,87		105,48			0,06	0,06	0,18	0,18	0,07	0,07					0,54	10,23		
19	0+411,50		5,56				2,75	2,15	0,03	0,00	2,26	2,81				0,41				
		18,02		100,19			0,07	0,07	0,11	0,11	0,03	0,03					0,53	9,58		
20	0+429,52		5,56					2,75	2,26	0,00	0,43	2,47	2,81			0,65				
		19,71		109,59				0,17	0,17	0,14	0,12	0,03	0,03				0,46	9,10		
21	0+449,23		5,56				2,75	2,70	0,07	0,00	1,60	2,69	2,81			0,27				
		25,17		139,95			0,09	0,09	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03				0,45	11,45		
22	0+474,40		5,56						2,75	0,00	0,04	2,30	2,81			0,64				
		22,82		126,88					0,17	0,14	0,14	0,03	0,03				0,77	17,50		
23	0+497,22		5,56				2,75	2,65	0,11	0,00	2,43	2,81				0,89				
		32,55		181,95			0,21	0,21	0,16	0,16	0,12	0,12					0,73	23,80		
24	0+529,77		5,62					2,81	0,34	0,00	2,02	2,81				0,57				
		30,94		173,88				0,11	0,10	0,11	0,09	0,09					0,65	20,25		
25	0+560,71		5,62					2,81	0,55	0,00	2,29	2,81				0,74				
		31,23		174,58				0,20	0,13	0,14	0,08	0,08					0,57	17,87		
26	0+591,94		5,56					2,75	0,38	0,00	2,46	2,81				0,40				
		24,67		137,17				0,06	0,08	0,09	0,06	0,06					0,37	9,08		
27	0+616,61		5,56				2,75	1,75	0,27	0,00	2,33	2,81				0,33				
		26,00		145,34			0,03	0,03	0,07	0,08	0,07	0,07					0,38	9,98		
28	0+642,61		5,62					2,81	2,75	0,00	0,07	2,81				0,44				
		16,63		93,46				0,07	0,07	0,08	0,08	0,08					0,54	8,96		
29	0+659,24		5,62			2,81	2,71	2,17	0,05	0,00	2,81					0,64				
		52,75		296,46		0,03	0,03	0,03	0,14	0,14	0,17						0,62	32,55		
30	0+711,99		5,62					2,81	0,13	0,00	2,81					0,59				
		17,45		98,07				0,08	0,11	0,11	0,12						0,57	9,97		
31	0+729,44		5,62				2,81	2,65	0,48	0,00	2,43	2,81				0,55				
		32,74		184,00			0,03	0,03	0,11	0,11	0,13	0,13					0,36	11,77		
32	0+762,18		5,62						2,81	0,00	2,81					0,17				
		31,16		175,12					0,03	0,03	0,03						0,34	10,69		
33	0+793,34		5,62					2,81	0,35	0,00	1,87	2,29	2,81			0,52				
		29,11		163,60				0,15	0,11	0,11	0,03	0,03	0,03				0,52	15,07		
34	0+822,45		5,62					2,81	0,02	0,00	2,75	2,81				0,52				
		23,82		133,15				0,13	0,10	0,10	0,04	0,04					0,58	13,80		
35	0+846,27		5,56					2,75	0,07	0,00	2,50	2,81				0,64				
		34,10		190,62				0,17	0,12	0,12	0,06	0,06					0,75	25,73		
36	0+880,37		5,62					2,81	0,12	0,00	2,81					0,87				
		15,86		89,13				0,19	0,14	0,15	0,14						0,76	12,01		
37	0+896,23		5,62					2,81	0,57	0,00	2,45	2,81				0,65				
		26,30		147,02				0,15	0,11	0,12	0,09	0,09					0,56	14,68		

Przekrój	Km	Odleg -	Szero -	kość	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania										Powierz.	Śr. Pow.	Objętość		
		łość				Strona lewa					Oś	Strona prawa							przekr.	
		[m]				[m]	[m2]	[m]					[m]	[m]					[m2]	[m2]
38	0+922.53		5.56					2.75	0.55	0.00	1.90	2.43	2.81			0.47				
		22.58		126.22				0.14	0.10	0.10	0.03	0.03	0.03			0.41	9.17			
39	0+945.11		5.62					2.81	0.48	0.00	2.50	2.81				0.34				
		38.22		214.80				0.05	0.05	0.07	0.07	0.07				0.46	17.59			
40	0+983.33		5.62					2.81	0.37	0.00	2.13	2.81				0.58				
		31.74		178.38				0.17	0.12	0.12	0.03	0.03				0.39	12.50			
41	1+015.07		5.62					2.81	1.31	0.18	0.00	1.65	2.50	2.81		0.21				
		33.00		184.47				0.03	0.03	0.05	0.06	0.03	0.03	0.03		0.24	8.03			
42	1+048.07		5.56					2.75	0.14	0.00	0.03	2.42	2.81			0.28				
		19.06		105.97				0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.10			0.24	4.52			
43	1+067.13		5.56					2.75	0.15	0.00	0.06	2.61	2.81			0.20				
		31.23		173.64				0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05			0.51	15.80			
44	1+098.36		5.56					2.75	0.27	0.00	2.65	2.81				0.82				
		32.33		179.75				0.11	0.14	0.14	0.19	0.19				1.04	33.71			
45	1+130.69		5.56					2.75	2.74	0.33	0.00	2.15	2.81			1.27				
		13.65		75.89				0.27	0.27	0.19	0.20	0.25	0.25			0.98	13.41			
46	1+144.34		5.56				2.75	2.41	0.59	0.21	0.00	0.02	2.35	2.81		0.69				
		27.20		151.23		0.14	0.14	0.03	0.03	0.03	0.03	0.27	0.27			0.77	21.04			
47	1+171.54		5.56					2.75	2.47	1.03	0.00	2.56	2.81			0.85				
		22.08		122.76				0.12	0.12	0.14	0.15	0.19	0.19			0.72	15.91			
48	1+193.62		5.56					2.75	2.40	0.00	0.06	2.64	2.81			0.59				
		25.53		141.95				0.05	0.05	0.08	0.08	0.21	0.21			0.63	15.98			
49	1+219.15		5.56					2.75	2.66	0.00	0.04	2.64	2.81			0.66				
		21.86		121.54				0.11	0.11	0.08	0.08	0.20	0.20			0.42	9.08			
	1+241.01		5.56					2.75	2.14	0.35	0.00	0.01	2.51	2.81		0.17				
		21.79		60.58				0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03		0.08	1.82			
KP	1+262.80		0.00							0.00						0.00				
										0.00										
					6938	średnia grubość wyrównania 9,1 cm														

**TABELA FREZOWANIA - droga gminna nr 112572L**

Przekrój	Km	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Głębokość frezowania											Powierz. przechr.	Śr. Pow. przechr.	Objętość
					Strona lewa					Oś	Strona prawa							
					[m]					[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PP	0+004,12		41,35						24,81	0,00	16,54					1,65		
-	0+020,44		0,00	337,42					0,04	0,04	0,04					0,00	0,83	13,50
		6,24		0,00						0,00							0,00	0,00
1	0+026,68		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		15,18		0,00						0,00							0,00	0,00
2	0+041,86		0,00							0,00						0,00	0,06	1,46
		24,15		65,57						0,00								
3	0+066,01		5,43						2,81	0,00	2,62					0,12		
		23,06		70,22					0,00	0,03	0,03						0,07	1,51
4	0+089,07		0,66								1,54	2,20				0,01	0,01	0,17
		23,68		13,26							0,00	0,03						
5	0+112,75		0,46					2,81	2,35							0,00		
		27,83		17,67				0,02	0,00								0,01	0,18
6	0+140,58		0,81					2,81	2,00							0,01		
		15,09		47,91				0,02	0,00								0,07	1,10
7	0+155,67		5,54						2,73	0,00	0,16	2,81				0,14		
		20,02		93,59					0,03	0,02	0,02	0,03					0,09	1,83
8	0+175,69		3,81						1,00	0,00	0,32	2,81				0,05	0,02	0,58
		25,67		48,90					0,00	0,01	0,01	0,02						
9	0+201,36		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		11,20		0,00						0,00							0,00	0,00
10	0+212,56		0,00							0,00						0,00	0,00	0,02
		16,61		4,73						0,00							0,00	0,00
11	0+229,17		0,57								1,98	2,55				0,00	0,01	0,14
		23,22		17,07							0,00	0,01						
12	0+252,39		0,90					2,80	1,90							0,01	0,01	0,14
		25,42		39,66				0,02	0,00								0,02	0,47
13	0+277,81		2,22					2,52	1,43		1,61	2,74				0,03	0,01	0,25
		18,43		20,46				0,03	0,00		0,00	0,02						
14	0+296,24		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		32,24		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
15	0+328,48		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		21,12		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
16	0+349,60		0,00							0,00						0,00	0,02	0,42
		25,02		41,53						0,00								
17	0+374,62		3,32					0,75	0,02	0,00	2,57					0,03	0,02	0,30
		18,01		29,90				0,00	0,02	0,02	0,00					0,00		
18	0+392,63		0,00							0,00						0,00	0,00	0,05
		18,87		5,19						0,00								
19	0+411,50		0,55								2,26	2,81				0,01	0,00	0,08
		18,02		8,02							0,00	0,02						
20	0+429,52		0,34								2,47	2,81				0,00	0,00	0,09
		19,71		14,09							0,00	0,02						
21	0+449,23		1,09								1,60	2,69				0,01	0,01	0,16
		25,17		20,14							0,00	0,01						
22	0+474,40		0,51								2,30	2,81				0,01	0,00	0,09
		22,82		5,82							0,00	0,03						
23	0+497,22		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		32,55		0,00						0,00							0,00	0,00
24	0+529,77		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		30,94		0,00						0,00							0,00	0,00
25	0+560,71		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		31,23		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
26	0+591,94		0,00							0,00						0,00	0,01	0,19
		24,67		12,34						0,00								
27	0+616,61		1,00					2,75	1,75							0,02	0,01	0,20
		26,00		13,00				0,03	0,00									
28	0+642,61		0,00							0,00						0,00	0,00	0,07
		16,63		22,53						0,00								
29	0+659,24		2,71					2,71	2,17	0,00						0,01	0,00	0,21
		52,75		71,48				0,03	0,00	0,00								
30	0+711,99		0,00							0,00						0,00	0,00	0,01
		17,45		1,31						0,00							0,00	0,01
31	0+729,44		0,15					2,81	2,66							0,00	0,00	0,01
		32,74		2,46				0,01	0,00									
32	0+762,18		0,00							0,00						0,00	0,00	0,07
		31,16		6,54						0,00								
33	0+793,34		0,42								1,87	2,29				0,00	0,00	0,06
		29,11		6,11							0,00	0,02						
34	0+822,45		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		23,82		0,00						0,00								
35	0+846,27		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		34,10		0,00						0,00							0,00	0,00
36	0+880,37		0,00							0,00						0,00	0,00	0,00
		15,86		0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
37	0+896,23		0,00							0,00						0,00	0,00	0,07
		26,30		6,84						0,00							0,00	0,07

Przekrój	Km	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Głębokość frezowania										Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość	
					Strona lewa					Oś	Strona prawa							
		[m]	[m]	[m2]	[m]					[m]	[m]					[m2]	[m2]	[m3]
38	0+922,53	22,58	0,52	5,87							1,90	2,42				0,01	0,00	0,06
39	0+945,11	38,22	0,00	12,99						0,00	0,00	0,02				0,00	0,01	0,19
40	0+983,33	31,74	0,68	48,09							2,13	2,81				0,01	0,02	0,59
41	1+015,07	33,00	2,35	84,64			2,81	1,31			1,65	2,50				0,03	0,03	1,09
42	1+048,07	19,06	2,78	53,27			2,75	0,14	0,00	0,03	0,00	0,00				0,04	0,03	0,62
43	1+067,13	31,23	2,81	43,88			2,75	0,15	0,00	0,06	0,00	0,00				0,03	0,01	0,41
44	1+098,36	32,33	0,00	0,00						0,00	0,00					0,00	0,00	0,00
45	1+130,69	13,65	0,00	4,16						0,00						0,00	0,00	0,04
46	1+144,34	27,20	0,61	8,30			0,59	0,21	0,00	0,02	0,00	0,00				0,01	0,00	0,08
47	1+171,54	22,08	0,00	0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
48	1+193,62	25,53	0,00	0,00						0,00						0,00	0,00	0,00
49	1+219,15	21,86	0,00	23,28						0,00						0,00	0,01	0,12
	1+241,01	21,79	2,13	83,13			2,14	0,35	0,01							0,01	0,12	2,51
KP	1+262,80		5,50					2,75	0,00	2,75						0,22		
				1411	średnia głębokość frezowania 2,1 cm										29			

**Tabela zjazdów - droga gminna nr 112572L - strona prawa**

[illegible]



[illegible]

ROBOTY PROJEKTOWANE																										ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dościa	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu / dościa kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej			Konstrukcja zjazdów na pętle autobusową			Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm	Opornik betonowy 12x25 cm	Odwodnienie		Regulacja wysokościowa, przełożenie					Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	Nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych (trylinki)	Nawierzchnia z betonu cementowego	Krawężnik betonowy	Przpeust z rur stalowych	Przepust z rur betonowych	
										Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy grafitowej) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 20 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 gr. 22 cm			[m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]							[m²]
				[m]	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m]
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
34	1+048,07	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	3,0	-	15,9	17,7	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	1+082,67	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,0	-	19,9	22,0	24,3	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
36	1+121,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,0	-	19,9	22,0	24,3	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
37	1+141,35	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,0	-	19,0	21,1	23,4	-	-	-	-	-	13,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
38	1+145,98	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,0	-	19,0	21,1	23,4	-	-	-	-	-		1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	1+193,35	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	3,0	-	9,8	11,6	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	1+198,50	zjazd indywidualny	P	6,0	20,0 6,0	6,0	-	3,0	-	-	-	-	58,0	58,0	58,0	30,0	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	1+235,67	zjazd indywidualny	P	6,0	6,0 20,0	6,0	-	3,0	-	-	-	-	56,0	56,0	56,0	29,0	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAZEM									16	554	615	683	114	114	114	72	35	53	12	15	34	4	22	7	2	6	9	1	3	20	

**Tabela zjazdów - droga gminna nr 112572L - strona lewa**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ROBOTY PROJEKTOWANE																				ROBOTY ROZBIÓRKOWE										
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu		Szerokość dojazdu		Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu / dojazdu kruszywem łamany m śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej				Odwodnienie				Regulacja wysokościowa, przełożenie		Nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych (trylinki)	Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych	Nawierzchnia z płyt betonowych	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	Krawężnik betonowy	Przepust z rur betonowych	Ścianka czołowa		
				[m]	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]								[m]	[m²]
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
RAZEM										5	653	12	13	14	15	128	8	21	2	4	34	29	21	7	2	37	16	27	23	1

## Tabela przepustów pod koroną drogi

Lp	Km	Przekrój	ROBOTY PROJEKTOWANE										
			Przepusty rurowe PP SN 16 na materacu z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50 cm			Wykonanie ścianki czołowe z betonu C20/25 wraz z fundamentem		Umocnienie brukowcem wlotu i wylotu przepustu z rur Ø80 cm	Roboty rozbiórkowe				Odtworzenie nawierzchni jezdni nad budowanym przepustem
			Ø0,80 m	Materac z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50 cm	Obsypka piaskowa zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora, wykonana warstwami o miąższości maks. 30 cm	Ścianki czołowe	Fundament pod ściankę czołową z betonu C20/25 gr. 60 cm		Część przelotowa betonowa Ø80 cm	Ścianki czołowej betonowej	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni	Cięcie nawierzchni jezdni piłą	
			Długości przepustu										
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+023,77	rurowy Ø80 cm	11,0	5,5	5,0	-	-	2,0	10,0	-	11,0	11,0	11,0
2	0+348,09	rurowy Ø80 cm	10,5	5,8	5,5	2,6	1,5	-	10,5	2,6	13,8	11,0	13,8
3	0+521,03	rurowy Ø80 cm	13,0	6,5	6,0	2,6	1,5	-	13,0	2,1	11,0	11,0	11,0
4	0+859,19	rurowy Ø80 cm	11,0	5,5	5,0	2,6	1,5	-	10,8	1,5	13,8	11,0	13,8
SUMA			45,5	23,3	21,5	7,8	4,5	2,0	44,3	6,2	49,5	44,0	49,5

### **Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego** **- droga gminna nr 112572L**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-1	1	-	-	1	-	-
	A-2	-	-	1	-	-	1
	A-4	-	1	-	-	1	-
	A-6b	1	-	-	1	-	-
	A-6c	1	-	-	1	-	-
	A-7	1	1	-	1	1	-
2	Znaki zakazu						
	B-2	-	1	-	-	1	-
	B-33	1	1	-	1	-	-
3	Znaki nakazu						
	C-9	-	2	-	-	-	-
4	Znaki informacyjne						
	D-15	-	12	1	-	6	1
	D-42	1	1	-	2	2	-
	D-43	1	-	-	1		-
5	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-17a	1	1	-	2	2	-
	E-18a	1	1	-	-	-	-
6	Znaki szlaków rowerowych						
	R-1	1	-	-	-	-	-
	R-1b	1	-	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI:		11	21	2	10	13	2
7	Tabliczki						
	T-1	-	1	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		11	22	2	10	13	2
8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące						
	U-3c 2400 mm	-	-	1	-	-	3
	U-3d 2400 mm	-	-	1	-	-	3
	U-3c 3000mm	-	1	-	-	3	-
	U-3d 3000mm	-	1	-	-	3	-
	U-3e	-	4	-	-	4	-
RAZEM:		0	6	2	0	10	6

<b>9</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki prowadzące</b>	Do przestawienia	Projektowane - nowe	Do likwidacji
	U-1a	-	-	1
<b>RAZEM:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

<b>10</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki przeszkodowe</b>	Do przestawienia	Projektowane - nowe	Do likwidacji
	U-5a	-	2	-
<b>RAZEM:</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

Znak pionowy A-7 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).



## Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Powierzchnia	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie krawężniowe					
		P-7b	-	18,5	0,12	2,22
					<b>Razem</b>	<b>3</b>
2	Znaki segregacyjne					
		P-4	-	3,9	0,24	0,94
					<b>Razem</b>	<b>1</b>
3	Znaki poprzeczne					
		P-13	-	16,5	0,2625	4,33
					<b>Razem</b>	<b>5</b>
4	Znaki uzupełniające					
		P-17	-	180	0,11	20,52
		P-21	13,8	-	0,38	5,24
					<b>Razem</b>	<b>26</b>
<b>Razem poziome</b>						<b>34</b>

**Linie ciągłe** **4 m<sup>2</sup>**

**Linie na skrzyżowaniach** **5 m<sup>2</sup>**

**Znaki uzupełniające** **26 m<sup>2</sup>**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

**TABELA ŚCIEKÓW**

Lp.	Strona L - lewa P - prawa	Początek km	Koniec km	Istn. krawędziowy ściek liniowy "trójkątny" do przełożenia na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem	Proj. ściek skarpowy na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 10 cm	Istn. ściek skarpowy do przełożenia na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 10 cm	Umocnienie skarp przy ścieku skarpowym brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie i dnie rowu	Element docelowy
				[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	L	0+405,21		-	2,0	-	1,0	skarpa
2	L	0+510,41		-	3,0	-	1,0	skarpa
3	P	0+566,57		-	3,0	-	1,0	skarpa
4	L	0+870,02	-	26,4	-	-	-	ściek skarpowy
		-	0+896,37					
5	L	0+873,34		-	-	3,7	-	rów otwarty lewostronny
6	L	0+876,47		-	-	3,7	-	rów otwarty lewostronny
7	L	0+883,84		-	-	3,7	-	rów otwarty lewostronny
8	L	1+153,06		-	2,0		1,0	skarpa
RAZEM:				27	10	12	4	-

**TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO**

Lp.	Km	Strona L - lewa P - prawa	Studnia krawężnikowa	Długość króćca odpływowego z rur PP Ø160 mm	Pochylenie podłużne króćca odpływowego	Element docelowy	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukowcem 16-20 cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm, umocnienie na szerokości 0,8 m
			[szt.]	[m]	[%]		[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+099,77	L	1	2,00	1	skarpa	0,7
2	1+048,09	L	1	2,00	1	skarpa	0,7
<b>RAZEM:</b>			<b>2</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,4</b>